


OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 801-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		801-00 OBCHÁDZKOVÉ KOMUNIKÁCIE		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: PORÚBKA	
ZODP. PROJ. Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	DÁTUM 05.2014	FORMÁT A4	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

801-00 OBCHÁDZKOVÉ KOMUNIKÁCIE

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete.....	3
2.3 Šírkové usporiadanie.....	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd.....	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác.....	3
3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE 4	4
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby.....	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY	4
5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI	4
6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	801-00 Obchádzkové komunikácie
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	dočasná komunikácia

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Mochorovský
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Realizátor stavby
---------------	---------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Počas výstavby okružnej križovatky (101-00) na začiatku úseku diaľničného privádzača Lietavská Lúčka – Žilina, bude potrebné zabezpečiť plynulosť premávky na ceste I/64. Zároveň počas výstavby mostného objektu 218-00 dôjde k zúženiu prejazdneho profilu na ceste I/64. Tieto obmedzenia rieši časť stavby 801-00. V mieste okružnej križovatky 101-00 je navrhnutá obchádzková komunikácia po pravej strane cesty I/64. V mieste výstavby mostného objektu 218-00 je navrhnuté rozšírenie vozovky cesty I/64 po ľavej strane komunikácie.

2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Navrhnuté trasy obchádzkových komunikácií sú plynulo napojené na začiatku a na konci na existujúcu cestu I/64. Projekt vymedzuje priestor, v ktorom sa riešené obchádzkové komunikácie budú realizovať.

2.3 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie obchádzkovej komunikácie na začiatku úseku je uvažované v celkovej šírke do 8m (2x3m (cestné panely) + 2x0,5m (nespevnená krajnica) + teleso).

Šírkové usporiadanie rozšírenia vozovky pri stavbe mosta 218-00 je uvažované v šírke 3m (cestný panel) + 0,5m (nespevnená krajnica) + teleso.

2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom na prilahlý terén.

Na existujúcej ceste I/64 cca v km 0,860 diaľničného privádzača je situovaný priepust DN600, ktorý bude potrebné pri rozšírení vozovky dočasne predĺžiť o 4,50m.

2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác

Výstavbu obchádzkových komunikácií je potrebné skoordinať s dotknutými stavebnými objektami.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby a počas odstraňovania danej komunikácie, vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na súvisiacich existujúcich komunikáciách.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ŽB cestný panel o rozmere 2,0x3,0 m	150 mm	
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 Gc; 150 mm	STN EN 13285
SPOLU	min 300 mm	
Modul deformácie $E_{def,2} = 90$ MPa.		

5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Pred začatím výstavby sa odstráni nevhodná zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka a sčasti sa nahradí násypovým materiálom a sčasti konštrukčnými vrstvami vozovky.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-00	Okružná križovatka na ceste I/64
102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
218-00	Most na privádzači v km 0,810

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Ján Mochorovský